

**ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA  
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP  
DO PORTO DE FORTALEZA – 2025**

**DATA E HORA:** 21/07/2025 às 14h30min

**LOCAL:** Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

**CONVIDADOS:** **Mário Jorge Moreira Cavalcante**, Representante da Diretoria de Comercial da CDC; **Urbano Costa Lima Filho**, Diretor de Gestão Portuária da CDC; **Danielle Campos Carvalho Colares**, 2ª Tenente representante da Marinha do Brasil; **Fernando Perez e Sérgio Cunha**, representantes da empresa Cone Log.

**EXPEDIENTE**

**I. Verificação do quórum e abertura da reunião:**

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 4ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária em 2025.

**II. Aprovação da ata da 4ª reunião ordinária do CAP em 2025:**

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade, com a ressalva do Conselheiro Bruno Iughetti, representante da Classe Empresarial, que solicitou a inclusão das considerações por ele realizadas na última reunião, relativas à proposta de transferência das operações de tancagem do Porto do Mucuripe para o Porto do Pecém, ressaltando a importância de um plano alternativo (“plano B”) por parte da Companhia Docas do Ceará e manifestando preocupações quanto aos possíveis impactos econômicos e operacionais.

**III. Conhecimento do Ofício da empresa HMS Brasil Offshore:**

Foi dado conhecimento aos conselheiros do Ofício encaminhado pela empresa HMS Brasil Offshore, no qual a empresa solicita participar das próximas reuniões do CAP. Deliberou-se que a solicitação será atendida, ficando a empresa convidada a participar excepcionalmente e como convidada ouvinte da próxima reunião do Conselho.

**ORDEM DO DIA**

**IV. Posse de recondução do mandato do Sr. Daniel Rodrigues Aldigueri (Presidente), representante do Poder Público, indicado pela Secretaria Nacional de Portos – SNP e posse do Sr. Raphael Faria Pinto (Suplente), representante do poder público, indicado pela Marinha do Brasil. Relator: Daniel Rodrigues Aldigueri – Presidente do Conselho.**

Foi registrada a recondução do mandato do Sr. Daniel Rodrigues Aldigueri, Presidente do colegiado, representante do Poder Público, indicado pela Secretaria Nacional de Portos – SNP. Quanto ao Sr. Raphael Faria Pinto (Suplente), representante do Poder Público, indicado pela Marinha do Brasil, este não esteve presente à reunião, sendo representado pela 2ª Tenente (RM2-T) Danielle Campos Carvalho Colares, representante da Marinha do Brasil.

**V. Arrendamentos de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

**a. Terminais MUC59/MUC03/MUC05**

**b. Terminal de Contêineres**

**c. Contrato de Passagem do sistema dutoviário do Porto**

Referente ao MUC 59, o Sr. Mário Jorge informou que, foram recebidas novas propostas de interessados, contemplando alternativas para terminal de contêineres e de coque, estando em andamento a doação dos EVTEAs necessários.

Quanto ao MUC03, destacou tratar-se do projeto da Galvani, cujo EVTEA foi doado há cerca de três anos e meio, prevendo movimentação de 1,2 milhão de toneladas de fertilizantes. Informou que o processo aguarda a licença ambiental, tendo o IBAMA solicitado complementação de informações no prazo de quatro meses. A expectativa é que a licença prévia seja emitida até o final de 2025, permitindo o prosseguimento do arrendamento no próximo ano.

Em relação ao MUC05, voltado a granéis sólidos minerais, o representante informou que a visita técnica do Ministério está agendada para ocorrer no período de 13 a 15 de agosto de 2025, em continuidade à análise do EVTEA já apresentado.

Foi informado que o processo referente ao MUC04 (Terminal de Contêineres), encontra-se em análise pelo Tribunal de Contas da União (TCU), há cerca de 20 dias. A expectativa do Ministério é de que o leilão ocorra em dezembro de 2025. Ressaltou-se que a Companhia Docas do Ceará permanece em regime transitório de arrendamento desde 2022, até a efetiva conclusão do processo.

Sobre ao Contrato de Passagem do Sistema Dutoviário do Porto de Fortaleza, o Conselheiro Allan Coutinho, relatou que o processo está sob responsabilidade da Petrobrás, que informou estar tratando internamente do tema. A Autoridade Portuária já realizou contatos e reforçou a necessidade de acelerar a tramitação, permanecendo o assunto em acompanhamento.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

**VI. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Sr. Mário Jorge, representante da Diretoria Comercial da CDC, apresentou os dados referentes à movimentação acumulada de cargas no Porto de Fortaleza até junho de 2025, com comparativo em relação ao mesmo período do ano anterior, destacando que o acumulado do primeiro semestre totalizou 2.352.596 toneladas, volume 2,4% inferior ao registrado no mesmo período de

2024, correspondendo a aproximadamente 57 mil toneladas a menos. Ressaltou que, apesar da estabilidade relativa, o desempenho permanece 5,5% abaixo da meta anual projetada. Em relação ao granel líquido, registrou a movimentação de 1.163.322 toneladas, com retração de 5,4% frente ao ano anterior, reflexo do comportamento do mercado consumidor e do acirramento da concorrência, especialmente diante da perspectiva de transferência das operações de tancagem para o Porto do Pecém. O Granel Sólido Agrícola apresentou queda de 13,4%, com 508.363 toneladas movimentadas até junho, enquanto o Granel Sólido Mineral cresceu 27,1%, totalizando 374.779 toneladas. Assim, o Granel Sólido Total acumulou 883.142 toneladas, praticamente estável em relação ao ano anterior (+0,1%). No segmento de Carga Geral, o acumulado foi de 306.132 toneladas, representando aumento de 3,0% em relação a 2024. A movimentação de Contêineres somou 45.838 TEUs até junho, crescimento de 7,4% frente ao mesmo período do ano anterior. Destacou que, após o arrendamento, houve expressivo avanço na produtividade operacional, com aumento da média de 15 para 26 contêineres por hora, o que contribuiu tanto para a elevação da eficiência como para a ampliação das receitas da Companhia, que também são fortalecidas pelas garantias contratuais de movimentação mínima.

Conselho continuará acompanhando a questão.

**VII. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.**

- a. Segurança no Porto, Sistemas de Acessos**
- b. Contratação do Sistema ERP**
- c. Certificação do Ogmo**

O Sr. Roberto Loureiro, representante da CDC, relatou sobre a implementação de novas normas de segurança e de controle de acessos no Porto de Fortaleza, com vistas a aprimorar a organização, a disciplina operacional e a prevenção de falhas identificadas junto com os sindicatos dos trabalhadores em processos anteriores. Destacou-se a participação ativa da Coordenação de Gestão Portuária (CODGEP) e a atuação da Sra. Ana Paula, que vem contribuindo significativamente para a modernização dos procedimentos de segurança, promovendo maior integração entre equipes e usuários. Também foi ressaltada pelo Diretor de Gestão Portuária, Urbano Filho, a importância da reciclagem de pessoal e da futura realização de concurso público, de forma a renovar o quadro de pessoal da CDC.

Sobre a contratação do novo sistema de ERP, o Sr. Roberto Loureiro informou que o processo foi licitado e está em fase de habilitação e credenciamento da empresa vencedora do certame.

Foi comunicado pelo o Sr. Roberto Loureiro que o Órgão Gestor de Mão de Obra (OGMO) do Porto de Fortaleza obteve a certificação de Conformidade Tributária concedida pela Receita Federal, fato inédito e de grande relevância para o setor. Ressaltou-se que a conquista reflete o esforço conjunto do OGMO e da comunidade portuária em adotar práticas de conformidade, diálogo com trabalhadores e contínuo aprimoramento dos manuais de orientação, reforçando o compromisso com a legalidade e a modernização das relações de trabalho.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

**VIII. Apoio Logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.**

O Sr. Roberto Loureiro apresentou os Srs. Fernando Perez e Sérgio Cunha, representantes da empresa Cone Log, credenciada no projeto de implantação do Pátio de Triagem e Apoio Logístico, concebido para oferecer infraestrutura adequada de recepção, organização e suporte a caminhoneiros e usuários do Porto de Fortaleza. Foi informado que o modelo segue a lógica de concessão privada, em que a empresa investidora executa a implantação e manutenção da estrutura, sendo remunerada diretamente pelos usuários. Na sequência, o Sr. Fernando Perez detalhou o escopo do empreendimento, destacando que o projeto contempla uma área total de aproximadamente 34.000 m², com 180 vagas destinadas a carretas, trucks e rodotrens; estrutura de apoio logístico composta por balança rodoviária, escritório administrativo, guarita de controle, refeitório, alojamento, vestiários e sanitários; além de serviços de apoio como estacionamento seguro, pátio 24 horas e suporte operacional às transportadoras. Ressaltou ainda que o pátio contribuirá para maior segurança viária e fluidez do tráfego no entorno do Porto, eliminando estacionamentos irregulares, reduzindo riscos de congestionamento e proporcionando condições adequadas de espera aos transportadores.

O Sr. Roberto Loureiro acrescentou que o início das operações está previsto para ocorrer em até 12 meses após a assinatura do contrato de adesão, sendo acompanhado por comissão específica e pelo CAP, de modo a garantir transparência, diálogo com os usuários e ajustes necessários durante a implantação. Destacou, por fim, que, uma vez consolidado como caso de sucesso, o modelo poderá ser replicado em outras áreas de influência logística, ampliando os benefícios à comunidade portuária e aos transportadores.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**IX. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.**

- a. Execução dos serviços de batimetria**
- b. Defensas**
- c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial**
- d. Píer Petroleiro**

Referente a execução dos serviços de batimetria o Sr. Urbano Filho, Diretor de Gestão Portuária da CDC, informou que o processo de contratação dos serviços encontra-se em fase avançada, com execução já iniciada por meio de contrato firmado com a USP. Foram realizados os ajustes necessários e a instalação de marégrafos para início efetivo dos levantamentos, que permitirão maior precisão na gestão da profundidade e na segurança das operações de navegação. Destacou ainda que a ação se insere em um contexto mais amplo de captação de novas linhas de cabotagem, como a da Mercosul Line, cujas operações podem ser viabilizadas mediante ajustes na posição de boias e adequações técnicas decorrentes da batimetria, fortalecendo a atratividade comercial do Porto de Fortaleza.

Referente às Defensas, o Diretor relatou a dificuldade de contratação de defensas compatíveis com os berços. Como alternativa, a Diretoria de Infraestrutura propôs a criação de um *insert* adaptador que permita a utilização de defensas já disponíveis, possibilitando, por exemplo, a realocação de uma defesa originalmente do berço 103 para os berços 104/105 e vice-versa. A medida visa otimizar os recursos existentes e assegurar a continuidade operacional dos berços até a definição de uma solução definitiva.

Sobre a Pavimentação e recuperação do Cais Comercial, o Diretor Urbano Filho destacou que vêm sendo estudadas alternativas e apresentadas iniciativas para a recuperação do pavimento do cais, visando garantir melhores condições estruturais e de operação. Informou ainda que alguns projetos de maior porte já estão contemplados no futuro leilão de arrendamento, ficando como responsabilidade da empresa vencedora sua execução, a exemplo da reforma do berço 106 e da possível construção de um novo *dolphin* de amarração, capaz de atender embarcações de maior porte, em conjunto com serviços de dragagem.

Referente ao Píer Petroleiro, atualmente, encontra-se em licitação, com empresa já habilitada e vencedora, estando em andamento a fase de recursos, cujo prazo final é 30 de julho. Após essa etapa, seguirá para homologação e contratação da empresa, correspondendo à segunda etapa do projeto.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

### **ASSUNTOS GERAIS:**

Os Conselheiros Paulo Renato e o Sr. José Clerton, manifestaram preocupação com a iluminação nas áreas de operação do porto e com a disponibilidade de vagas de estacionamento para trabalhadores, destacando riscos de segurança e prejuízos por furtos e danos aos veículos. Em resposta, o Diretor de Gestão Portuária da CDC, esclareceu que, quanto à iluminação, já foram instalados 72 pontos, dos quais parte apresentou falhas, sendo necessário refazer ajustes. Informou que, nos últimos 15 dias, foram substituídas mais de 80 unidades, e que o processo de manutenção e reposição segue em andamento, devendo ser percebida melhora significativa nos próximos dias. Sobre o estacionamento, informou que parte do problema decorre do acesso de veículos sem identificação adequada, inclusive de pessoas sem vínculo com o porto. Destacou que o espaço existente se tornou reduzido e que a pressão por vagas é constante. Ressaltou ainda que medidas estão sendo estudadas, incluindo reorganização dos acessos, adequação de áreas externas e diálogo com órgãos públicos para reforço da segurança no entorno, de forma a atender trabalhadores e preservar a operação do porto. As questões foram registradas como reivindicações de parceria e cooperação, visando a melhoria das condições de trabalho e segurança.

O Presidente do Conselho, Sr. Daniel Aldigueri, ressaltou que diversos pontos de vista foram apresentados, inclusive algumas iniciativas e propostas que ainda precisam ser melhor exploradas para definição de soluções adequadas. Destacou que, embora as preocupações tenham sido devidamente registradas, as partes devem amadurecer administrativamente as propostas apresentadas. Enfatizou, por fim, a importância de dar continuidade ao diálogo entre as partes envolvidas para construção de encaminhamentos viáveis.

### **ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:**

# **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**

**Porto de Fortaleza**

---

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 21 de julho de 2025.

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI  
Presidente do CAP

FRANCISCO ROBERTO LOUREIRO ARAÚJO  
Conselheiro

ALLAN COUTINHO PEREIRA  
Conselheiro - Suplente

CARLOS ALBERTO LIMA DOHNERT  
Conselheiro

FRANCISCO JOSÉ TELES DE SANTANA  
Conselheiro

LORENA ALBUQUERQUE MEDEIROS  
Conselheira – Suplente

PAULO RENATO DA SILVA REGIS  
Conselheiro

JOSÉ RIBAMAR DOS SANTOS FILHO  
Conselheiro – Suplente

JOSÉ CLERTON MAGALHÃES BEZERRA  
Conselheiro

BRUNO IUGHETTI  
Conselheiro

VERIDIANE MAIA  
Secretária